



THE MAGNIFICENT TEN OF THAILAND OFF ROAD CHALLENGE

2010

BY HILUX VIGO

การแข่งขันในรายการ 10 เซียนประจัญบานที่ผ่านมาเป็นการรวบรวมผู้แข่งขันในระดับประเทศมาประชันฝีมือเพื่อเป็นการจัดอันดับสุดยอดแห่งปีของแชมป์ในระดับตำนานวงการออฟโรด จนกระทั่งในปี 2006 การแข่งขันรายการ 10 เซียนประจัญบาน ได้รับการสนับสนุนจากบริษัทโตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด การแข่งขันจึงได้เปลี่ยนชื่อรายการใหม่เป็น **TOYOTA HILUX VIGO 10 เซียนประจัญบาน (TOYOTA HILUX VIGO THE MAGNIFICENT TEN)** ซึ่งเป็นการแข่งขันรถยนต์ออฟโรดรายการใหญ่ที่มีเดิมพันตำแหน่งแชมป์ประจำปีด้วยรถ

TOYOTA HILUX VIGO จำนวน 1 คัน พร้อมรางวัลต่างๆ นับล้านบาท สำหรับการแข่งขันที่ผ่านมา จุดเริ่มต้นที่.....อ.ป๋อพลอย จ.กาญจนบุรี ตั้งแต่ปี (2003-2009) รวม 7 ครั้ง

10 เซียนประจัญบาน 2003 (THE MAGNIFICENT TEN 2003)

10 เซียนประจัญบาน 2004 (THE MAGNIFICENT TEN 2004)

10 เซียนประจัญบาน 2005 (THE MAGNIFICENT TEN 2005)

TOYOTA HILUX VIGO 10 เซียนประจัญบาน 2006 (THE MAGNIFICENT TEN 2006)

TOYOTA HILUX VIGO 10 เซียนประจัญบาน 2007 (THE MAGNIFICENT TEN 2007)

TOYOTA HILUX VIGO 10 เซียนประจัญบาน 2008 (THE MAGNIFICENT TEN 2008)

TOYOTA HILUX VIGO 10 เซียนประจัญบาน 2009 (THE MAGNIFICENT TEN 2009)

ในปี 2010 ที่จะถึงนี้ การแข่งขันรายการ 10 เซียนประจัญบาน คณะผู้จัดได้มีการปรับปรุงและพัฒนารูปแบบการแข่งขันใหม่ มุ่งเน้น เส้นทางธรรมชาติเป็นหลัก ทักษะฝีมือ และบังคับการใช้อุปกรณ์ออฟโรดอย่างสมบูรณ์แบบ เป็นเกมส์การแข่งขันในรูปแบบออฟโรดอย่างแท้จริง

ใคร...จะมาเป็นจ้าวป่าแห่งวงการออฟโรด พิสูจน์ได้ในการแข่งขัน

THE MAGNIFICENT TEN THAILAND OFF ROAD CHALLENGE 2010

ชื่อรายการ

THE MAGNIFICENT TEN THAILAND OFF ROAD CHALLENGE 2010

ผู้ให้การสนับสนุนหลัก

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ผู้ดำเนินการจัดการแข่งขัน

นิตยสารออฟโรด ในเครือ บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

รูปแบบการแข่งขัน สะสมคะแนนทั้งประเภทบุคคล-ประเภททีม ตั้งแต่ SS ที่ 1-17

รอบแรก สะสมคะแนนจำนวน 16 Special States (SS) ทั้งประเภทบุคคลและประเภททีม

15 SS สนามไร่กำนันดิน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี สนามธรรมชาติบนพื้นที่ 20,000 ไร่

1 (SS) สนามสามโลก อ.สามโลก จ.ปทุมธานี สนามเลียนแบบธรรมชาติบนพื้นที่ 200 ไร่

รอบชิงชนะเลิศ ถ่ายทอดสดทางสถานีโทรทัศน์ NBT เพื่อคัดเลือกสะสมคะแนนรุ่นละ 10 คันและ

สะสมคะแนนจำนวน 10 ทีม

1 SS (SS 17) สนามสามโลก ประเภทบุคคล ปล่อยรอบละ 10 คัน สะสมคะแนนรวม (1-17SS)

1 SS (SS 17) ประเภททีม ปล่อย 3คัน/ทีม รอบละ 5 ทีม จำนวน 2 รอบสะสมคะแนนรวม (1-17SS)

สนามแข่งขัน

สนามธรรมชาติ ไร่กำนันดิน อ.ด่านช้าง ใช้เส้นทางจำนวน 15 SS

สนามเลียนแบบธรรมชาติ อ.สามโลก จ.ปทุมธานี ใช้เส้นทางจำนวน 2 SS

ในแต่ละสนามแข่งขัน (TRACK) จะแยกออกเป็น 2 เส้นทาง ตามสรีระ และรูปแบบการแข่งขันในแต่ละรุ่น โดยจะแบ่งแทร็คการแข่งขันออกเป็น 2 สาย ด้วยกันคือ

- สาย A จะใช้สำหรับทำการแข่งขันในรุ่น HILUX VIGO ทั้ง 2 รุ่น

- สาย B จะใช้สำหรับทำการแข่งขันในรุ่น 4x4 PRODUCTION OPEN และ 4X4 SUPER OPEN

กำหนดการแข่งขัน

วันที่ 28-31 ม.ค 2553 รวมจำนวน 17 SS ประเภททีมและบุคคล

วันที่/เวลา

รายละเอียด – สถานที่

สนามไร่กำนันดิน-ด่านช้าง-สุพรรณบุรี

28 ม.ค. 2553

08.00-12.00 น.

รับสมัครพร้อมตรวจสภาพรถแข่งทุกรุ่นสถานีวิจัยทดสอบ พันธุ์สัตว์
สุพรรณบุรี อ. ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี

13.00-17.00 น.

ทำการแข่งขัน SS 1- SS2 จำนวน 2 SS ทุกรุ่น

29 ม.ค. 2553

08.00-17.00 น. ทำการแข่งขันต่อใน SS 3 – SS 9 จำนวน 7 SS ทุกรุ่น
ตั้งแต่ 19.00 น. ทำการแข่งขัน NIGH SS (SS 10 – SS 11) จำนวน 2 SS ทุกรุ่น

30 ม.ค. 2553

08.00-14.00 น. ทำการแข่งขันต่อใน (SS 12 – 15) จำนวน 4 SS ทุกรุ่น
ตั้งแต่ 15.00 น. Free Run เดินทางจากจังหวัดสุพรรณบุรี สู่อำเภอสามโคก จังหวัด
ปทุมธานี ณ โรงแรมที่พักซึ่งผู้จัดได้เตรียมไว้ให้

สนามสามโคก-ปทุม

วันอาทิตย์ 31 มกราคม 2553

ภาคเช้า

07.00-08.00 น. นักแข่งนำรถเข้าจุดปาร์กเฟิร์มสนามอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
สภาพสนามแข่งและ เส้นทางจำลองธรรมชาติ

08.00-10.00 น. ทำการแข่งขัน 1 SS ทุกรุ่น (SS16) โดยมีคะแนนประจำSSที่ 16 เป็น
คะแนนสะสม พิเศษ 200 คะแนนที่ได้รับและทำการคัดเลือกเหลือ รุ่นละ
10 คัน

การแข่งขันประเภท TEAM WINNER 10 เขียนประจัญบาน

10.30-13.00 น. การแข่งขันประเภททีม มาจากการนำคะแนนรถแข่งขันในทีมที่สมัครไว้
จำนวน 3 คัน ใน แต่ละรุ่น ตั้งแต่ SSที่ 1- 16 นำผลคะแนนของทั้ง 3 คัน
มารวมเป็นคะแนนประเภททีม คัดเลือกคะแนนสูงสุด ให้เหลือไว้เพียง 10
ทีมเท่านั้น จากนั้นทำการจับสลากแบ่งออกเป็น กลุ่ม 1 และ 2 (กลุ่ม ละ 5
ทีม) ทำการแข่งขันในเส้นทางที่มีอุปสรรคเหมือนกันทั้ง 5 ไลน์ โดยทำ
การจับสลากเลือกไลน์การแข่งขัน ใน กลุ่มนั้นๆ การ แข่งขันประเภททีม
จำนวน 1 SS (SS 17) ปล่อยรถเป็นทีมละ 3 คัน เริ่มจับเวลา START ตั้งแต่
คันที่ 1 และ FINISH คันสุดท้าย

ภาคบ่าย

13.30-14.00 น. พิธีเปิดการแข่งขัน การแข่งขันประเภทบุคคล 10เขียนประจัญบาน
(ถ่ายทอดสด)

14.00-15.00 น. ทำการแข่งขันทั้ง 4 รุ่น(SS 17) ที่ได้คัดเลือกไว้จำนวนรุ่นละ 10 คัน จากนั้น ทำการจับฉลากเลือกไลน์การแข่งขันในเส้นทางที่มีอุปสรรคเหมือนกันทั้ง 10 ไลน์ เพื่อหาคะแนนสะสมรวม (SS 1-17) คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะเลิศต่อรุ่นเป็นแชมป์ 10 เซียน

17.30 น.-22.00น. ประจัญบานถ่ายทอดสดทางสถานีโทรทัศน์ NBT ตั้งแต่วันที่ 1-4 งานเลี้ยงฉลองครบรอบ 15 ปี นิตยสารออฟโรด พร้อมการมอบรางวัลผู้ชนะเลิศในแต่ละรุ่น (อย่างไม่เป็นทางการ)ที่สนามสามโลก

หมายเหตุ มอบรางวัลอย่างเป็นทางการTHE BANGKOK INTERNATIONAL MOTOR SHOW 2010 ในวันที่ 2 เมษายน 2553 ตั้งแต่เวลา 18.00น.ที่ลานกิจกรรมไบเทค

คุณสมบัติ / กติกาเทคนิคการแข่งขัน

CLASS 1 TOYOTA HILUX VIGO ORIGINAL

1. คุณสมบัติรถแข่ง

1.1 เป็นรถยนต์ปีคอป Toyota Hilux Vigo แบบขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน ที่มีสายพานการผลิตควบคู่กับตัวรถซึ่งผลิตขึ้นในประเทศไทย โดยดูข้อมูลจำเพาะได้จากแคตตาล็อกของรถที่ผลิตออกจำหน่ายทั่วไป (Series Production)

1.2 ตัวถัง (BODYSHELL) และ โครงสร้าง (CHASSIS) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิตในรถรุ่นนั้นๆ ห้ามใช้ไฟเบอร์หรือวัสดุอื่นๆ ทดแทน ห้ามตัดเจาะทุกชิ้นส่วนของตัวรถเพื่อการลดน้ำหนัก (ห้ามถอดฝากระบะท้าย)

1.3 ต้องเป็นรถที่จดทะเบียนเพื่อใช้บนถนนสาธารณะทั่วไป

1.4 สภาพเส้นทางแข่งขันเป็นแบบธรรมชาติ รถทุกคันของรุ่นHILUX VIGO สามารถแข่งขันได้ ไม่บังคับติดตั้ง WINCH แต่หากรถแข่งคันใดติดตั้ง WINCH จะต้องเป็น WINCH ไฟฟ้าเท่านั้น แต่ไม่มีการจำกัดกำลังจุลลางของ WINCH ส่วนรถที่มีการติดตั้งวินซ์เพลลาจะต้องทำการตัดระบบการทำงานของวินซ์ออกให้ชัดเจน

1.5 อุปกรณ์ช่วยเหลือที่ต้องมี คือ ถังดับเพลิง และรถที่ติดตั้ง WINCH จะต้อง มี สมอบกสแน็ชบล็อก ฟ้ากระสอบ ถูงมือจับสลิง เป็นอุปกรณ์เสริม

1.6 ต้องมีการติดตั้งขอลากสำหรับการช่วยเหลือ พร้อมติดสติ๊กเกอร์บ่งชี้ตำแหน่งที่ชัดเจนและเห็นได้ง่าย

1.7 ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่มีจุดยึดอย่างน้อย 3 จุด และสามารถใช้งานได้โดยไม่ขัดข้อง

2. การปรับแต่งเครื่องยนต์

2.1 ตัวเทอร์โบ (โข่งไอดี โข่งไอเสีย และ CENTER-SECTION) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ซึ่งตรงตามรุ่นและปีการผลิต ที่ติดรถออกมาจำหน่ายทั่วไป ชิ้นส่วนภายในเทอร์โบปรับปรุงได้

2.2 ระบบหล่อเย็นอากาศไอดี (INTERCOOLER) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต

2.3 ชิ้นส่วนและวัสดุเชื่อมต่อต่อ INTERCOOLER ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน ท่ออากาศ อนุญาตให้เปลี่ยนได้แต่ยังคงลักษณะทิศทางเดิมเอาไว้

2.4 ห้ามติดตั้งตัวปรับแรงดันเทอร์โบภายในห้องโดยสารได้ หรือตำแหน่งที่ปรับได้ระหว่างขับ

2.5 ระบบหัวฉีด บีบีซีเชล ปรับแต่งได้ แต่ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบคอมมอนเรล

2.6 ห้ามติดตั้งระบบ DRY-SUMP, SUPERCHARGER และ/หรือ NITROUS OXIDE

2.7 ระบบไอดี และไอเสีย ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ท่อไอเสียจากข้อต่อโข่งไอเสีย อนุญาตให้เปลี่ยนได้ ปลายท่อไอเสียต้องออกท้ายรถและไม่เป่าลงดิน

2.8 หม้อกรองอากาศต้องใช้ของมาตรฐานเดิม ใส้กรองอากาศอนุญาตให้เปลี่ยนได้

2.9 อนุญาตให้เปลี่ยนหรือปรับขยายหม้อน้ำได้ แต่ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิม (สามารถติดตั้งพัดลมไฟฟ้าเพิ่มเติมได้)

2.10 กล่อง ECU ต้องใช้ของสแตนด์การ์ดที่ติดมากับรถ อนุญาตให้โมดิฟาย หรือต่อพ่วงกล่องเพิ่มจากกล่องเดิมได้

3. ระบบส่งกำลัง

3.1 เสื่อเกียร์ต้องใช้ของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ปรับแต่งอัตราทดเกียร์ได้แต่ห้ามใช้เฟืองเกียร์ แบบ “DOG- ENGAGEMENT”

3.2 ต้องใช้เสื่อเฟืองท้ายเดิมที่ติดรถมาจากโรงงานผู้ผลิต แต่ปรับปรุงชิ้นส่วนภายในได้ ไม่อนุญาตให้ติดตั้งอุปกรณ์เสริมดังต่อไปนี้

- แอร์ลึอกเกอร์
- ดิฟลึอก
- อีชีลึอก
- ลึอกไลท์

4. ช่วงล่าง

4.1 ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบการทำงานของช่วงล่าง

4.2 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดของเหล็กกันโคลง แหนบ สปริงชด แต่ต้องติดตั้งที่จุดยึดในตำแหน่งเดิม (สามารถปรับปรุงจุดยึดต่างๆ ให้แข็งแรงขึ้นได้)

4.3 อนุญาตให้เปลี่ยน SHOCK-ABSORBER หรือติดตั้งเพิ่มเติมได้ไม่เกินข้างละ 2 ตัว (รวมทั้งกันไม่เกิน 8 ตัว) และให้กงไว้ตำแหน่งจุดเดิมข้างละ 1 จุด

4.4 รถแข่งสามารถติดตั้งชุดยกขนาดต่างๆ ได้ โดยจะต้องคงระบบพื้นฐานเดิมของช่วงล่างไว้ทั้งด้านหน้า (อิสระปีกนก) และหลัง รวมถึงเสื่อเพลาท้ายทั้งด้านหน้า – หลัง

4.5 อะไหล่ชิ้นส่วนต่างๆ จะต้องไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปใช้ของรถรุ่นอื่น (ข้ามรุ่น)

5. ระบบเบรก

5.1 ระบบห้ามล้อต้องคงรูปแบบเดิม คาร์ลิเปอร์ต้องคงเดิมจากโรงงานผู้ผลิต อนุญาตให้เปลี่ยนผ้า เบรก-จานเบรก และสายส่งน้ำมันเบรกได้ (รถที่มี ABS หรือ DYNAMIC STABILITY CONTROL เป็นอุปกรณ์ปกติจากโรงงาน จะตัดระบบการทำงานดังกล่าวออกก็ได้)

5.2 เบรกมือ ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต (ห้ามทำเพิ่มหรือตัดแปลงใดๆ)

6. ขนาดของยาง

6.1 ยาง ขนาดความสูงต้องไม่เกินกว่า 33 นิ้ว และต้องไม่ใช่ยางสำหรับการเกษตร

7. ภายในห้องโดยสาร

7.1. ภายในห้องโดยสาร อุปกรณ์ระบบควบคุม และแผงหน้าปัดเรือนไมล์ของโรงงานผู้ผลิตต้องคงสภาพเดิมไว้ แต่เบาะนั่งและแผงประตู พรอมปูพื้น และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ถอดออกได้

CLASS 2 TOYOTA HILUX VIGO MODIFY

1. คุณสมบัติรถแข่ง

คุณสมบัติรถแข่งเหมือนในรุ่น CLASS 1 TOYOTA HILUX VIGO ORIGINAL ทุกประการ (ข้อ 1.1-1.7)

2. การปรับแต่งเครื่องยนต์

สามารถปรับแต่งเครื่องยนต์ได้ตามกติกาในรุ่น CLASS 1 TOYOTA HILUX VIGO ORIGINAL (ข้อ 2.1-2.10) และสามารถปรับเปลี่ยนระบบ INTERCOOLER ได้

3. การปรับแต่งระบบช่วงล่าง และระบบส่งกำลัง

3.1 จะต้องเป็นรถที่ใช้ระบบช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนก หรือ คานแข็ง

3.2 เสื่อคานหน้า – หลัง สามารถเปลี่ยนมาใช้ของรถรุ่นอื่นได้

3.3 ระบบรองรับการสั่นสะเทือนเลือกแบบแหวนแบนซ้อน หรือคอกยลสปริงได้

3.4 เปลี่ยนโช้คอัพใหม่ได้และดับเบิลโช้คได้ แต่รวมแล้วต้องไม่เกิน 8 ดัน ทั้งด้านหน้า-หลัง

3.5 ยางที่ใช้จะต้องมีขนาดตั้งแต่ 32 นิ้ว ขึ้นไป แต่ต้องไม่เกิน 37 นิ้ว และต้องไม่ใช่ยางสำหรับการเกษตร

3.6 ติดตั้งอุปกรณ์เสริมระบบส่งกำลัง อาทิ ดิฟล็อก, แอร์ล็อกเกอร์ หรือลิมิเตอร์ได้

CLASS 3 4X4 SUPER OPEN

- 1.1 เป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น ทั้งเบนซิน และดีเซล ไม่จำกัดความจุซี.ซี. และแรงม้าเครื่องยนต์
- 1.2 ตัวถัง ระบบช่วงล่างปรับแต่งได้อิสระ
- 1.3 รถแข่งทุกคันจะต้องมีเอกสารการจดทะเบียนรถยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- 1.4 อุปกรณ์ช่วยเหลืออิสระ
- 1.5 จะติดตั้งขอลากหน้า-หลัง (MATCH BOX) และสวิตช์ตัดไฟที่เห็นได้ชัดเจน
- 1.6 จะต้องติดตั้งโรลบาร์ความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มิลลิเมตรขึ้นไป
- 1.7 รถแข่งทุกคันจะต้องมีการติดตั้งสวิตช์ตัดไฟบริเวณด้านนอกในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนอย่างน้อย 1 จุด และภายในห้องโดยสารในตำแหน่งที่สามารถเลือกใช้งานได้ชัดเจน 1 จุด
- 1.8 ต้องมีถังดับเพลิงที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้ ปลอดภัยติดตั้งอย่างแน่นหนา และใช้งานได้อย่างรวดเร็ว
- 1.9 มีสมอบกติดตั้งประจำรถในสภาพพร้อมใช้งานยึดกับตัวรถอย่างแน่นหนา
- 1.10 รถแข่งทุกคันจะต้องมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) ที่มีจุดยึดร่างกายให้แนบกับเบาะโดยสารไม่น้อยกว่า 4 จุด

CLASS 4 4X4 มือใหม่ OPEN

คุณสมบัตินักแข่ง

ขอสงวนสิทธิ์ในการลงทำการแข่งขันในรุ่น **4X4 มือใหม่ OPEN** นี้ จะต้องเป็นนักแข่งที่ไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขัน รายการ OFF ROAD THOPHY และ 10 เซียนประจัญบาน

คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 ต้องเป็นรถที่มีการจดทะเบียน / ต่อภาษีถูกต้องตามกฎหมาย และสามารถขับขึ้นถนนปกติได้ รถที่เข้าร่วมการแข่งขันไม่จำกัดยี่ห้อในประเภทขับเคลื่อน 4ล้อ ยกเว้นรถยนต์ปิคอัพยี่ห้ออื่นตั้งแต่คู่มือจดทะเบียนตั้งแต่ปี 2006-2010 ห้ามลงทำการแข่งขัน แต่รถยนต์ในตระกูลโตโยต้าสามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ไม่จำกัดทั้งรุ่นและปี
- 1.2 จะเป็นรถที่มีการตกแต่งช่วงล่างแบบปีกนก หรือคานแข็งก็ได้
- 1.3 รถที่เข้าทำการแข่งขันทุกคัน สามารถติดตั้งวินช์ประเภทใดก็ได้ จำนวนไม่เกิน 3 เครื่อง
- 1.4 บอดี้รถ สามารถบ่งบอกรุ่นได้ชัดเจนไม่ผิดเพี้ยน
- 1.5 อนุญาตให้รถที่มีเลขแชสซีส์ และเลขตัวถังซึ่งไม่ตรงรุ่นสามารถทำการแข่งขันได้
- 1.6 รถทุกคันจะต้องมีการติดตั้งถังดับเพลิงประจำรถ อย่างน้อยขนาด 2 กิโลกรัม ในจุดที่หยิบใช้งานง่าย และมีการติดตั้งแน่นหนา ไม่หลุดกระเด็นง่าย

1.7 เครื่องยนต์อนุญาตให้ปรับแต่ง หรือเปลี่ยนใหม่ได้ ไม่จำกัดความจุกระบอกสูบ และประเภทของเครื่องยนต์ กรณีเปลี่ยนเครื่องยนต์จะต้องมีเอกสารใบยินยอมที่ถูกต้องแนบประกอบด้วย

1.8 ยางสำหรับรถที่เข้าแข่งขันจะต้องไม่เกิน 37 นิ้ว ห้ามใช้ยางเพื่อการเกษตรในการแข่งขัน

1.9 สามารถตัดร่นกระบะ หรือส่วนท้ายของบอดี้อได้ แต่ต้องไม่ผิดเพี้ยนจากสภาพรูปลักษณะเดิมของรถ สามารถตัด/ต่อแชนซีส์ได้ แต่ต้องไม่ร่นจนก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร

1.10 การปรับแต่งระบบช่วงล่าง สามารถทำได้เต็มที่ รวมถึงสามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมสมรรถนะของระบบส่งกำลัง อาทิ ดิฟล็อก แอร์ล็อกเกอร์ และลิมิเต็ดสลิปได้

1.11 ต้องมีการติดตั้งขอลาก หน้า-หลัง สำหรับการช่วยเหลือ พร้อมติดสติ๊กเกอร์บ่งชี้ตำแหน่งที่ชัดเจน และเห็นได้ง่าย

1.12 ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่มีจุดยึดอย่างน้อย 3 จุด สามารถใช้งานได้โดยไม่ขัดข้อง

การตรวจสภาพ

รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพเรียบร้อยแล้วจึงจะมีสิทธิ์ร่วมจับเวลา และทำการแข่งขันได้ กรรมการ ตรวจสภาพมีสิทธิ์จะขอตรวจรถแข่งได้ตลอดเวลา ตั้งแต่รับสมัครแล้วจนถึงสิ้นสุดการแข่งขัน

การแข่งขันในรุ่นประเภท TEAM WINNER

จากผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันทั้งหมดในประเภทรถทั้ง 4 รุ่น รวมตัวกันสมัครมาเป็นทีมๆ ละ 3 คัน โดยมี นำคะแนนสะสมในรุ่นมารวมเป็นคะแนนของทีมโดยมีเงื่อนไขประเภทของทีมที่เข้าร่วมแข่งขันเลือกแบบใดแบบหนึ่งก็ได้ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภทของทีม แบบที่ 1 มีทั้งหมด 3 คัน มาจากรุ่น

CLASS 3 4X4 SUPER OPEN (การ์ตูน) จำนวน 1 คัน

CLASS 4 4X4 มือใหม่ OPEN (ไม่จำกัดยี่ห้อ) จำนวน 1 คัน

CLASS 1 หรือ CLASS 2 TOYOTA HILUX VIGO จำนวน 1 คัน

ประเภทของทีม แบบที่ 2 มีทั้งหมด 3 คัน มาจากรุ่น

CLASS 4 4X4 มือใหม่ OPEN (ไม่จำกัดยี่ห้อ) จำนวน 2 คัน

CLASS 1 หรือ CLASS 2 TOYOTA HILUX VIGO จำนวน 1 คัน

รูปแบบคะแนนการแข่งขัน

ประเภททีม

คณะกรรมการจะนำรายชื่อของทีมในวันรับสมัครนำคะแนนของผู้เข้าแข่งขันจำนวน 3 คน ที่สมัครไว้ในประเภทบุคคล นำคะแนนทั้ง 3 คนมารวมกันตั้งแต่ (SSที่ 1-16) และจัดอันดับผู้ที่ได้ คะแนนทีมสูงสุดใน 10 ทีม เพื่อเข้ารอบสะสมคะแนนแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศใน SSที่ 17 ที่ปล่อย รถเข้าในเส้นทางการแข่งขันพร้อมกันทั้ง 3คน/ทีม แบ่งไลน์การแข่งขันเป็น 5 ไลน์ใช้วิธีการจับ ฉลาก

การคิดคะแนนประเภททีม คะแนนสะสม (SSที่ 1-17)

SS 1-15 = 100 คะแนน สนามธรรมชาติ ไร่กำนันดิน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี คะแนนทั้ง 3คนมารวมกัน
 SS 16 = 200 คะแนน สนามเลียนแบบธรรมชาติ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี คะแนนทั้ง 3 คนมารวมกัน
 SS 17 = 200 คะแนน สนามเลียนแบบธรรมชาติ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี คะแนนมาจาก ปล่อยครั้ง ละ 3 คน/ทีม นับจาก STARTคนที่ 1 และ FINISH คนสุดท้ายนำเวลารวมมาแปลงเป็นคะแนนใน SSที่ 17

การคิดคะแนนบุคคล คะแนนสะสม (SSที่ 1-17)

SS 1-15 = 100 คะแนน สนามธรรมชาติ ไร่กำนันดิน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรีปล่อยครั้งละ 1คน
 SS 16 = 200 คะแนน สนามเลียนแบบธรรมชาติ อ.สามโคก จ.ปทุมธานีปล่อยครั้งละ 1 คน
 SS 17 = 200 คะแนน สนามเลียนแบบธรรมชาติ อ.สามโคก จ.ปทุมธานีปล่อยครั้งละ 10 คน

อัตราคะแนน SS 1-15 (100 คะแนน)

ลำดับที่	คะแนน	ลำดับที่	คะแนน	ลำดับที่	คะแนน
1	100	14	58	27	39
2	95	15	56	28	38
3	90	16	54	29	37
4	87	17	52	30	36
5	84	18	50	31	35
6	81	19	48	32	34
7	78	20	46	33	33
8	75	21	45	34	32
9	72	22	44	35	31
10	69	23	43	36	30
11	66	24	42	37	29
12	63	25	41	38	28
13	60	26	40	39	27

อันดับที่40 เป็นต้นไปคะแนน 26 คะแนน DNF 20 คะแนน

อัตราคะแนน SS 16 (200 คะแนน)

ลำดับที่	คะแนน	ลำดับที่	คะแนน	ลำดับที่	คะแนน
1	200	14	116	27	78
2	190	15	112	28	76
3	180	16	108	29	74
4	174	17	104	30	72
5	168	18	100	31	70
6	162	19	96	32	68
7	156	20	92	33	66
8	150	21	90	34	64
9	144	22	88	35	62
10	138	23	86	36	60
11	132	24	84	37	58
12	126	25	82	38	56
13	120	26	80	39	54

อันดับที่40 เป็นต้นไป อยู่ที่ 52 คะแนน

DNF 40 คะแนน

อัตราคะแนน SS 17 (200 คะแนน) คัดเลือกไว้รุ่นละ 10 คน

ลำดับที่	คะแนน
1	200
2	190
3	180
4	174
5	168
6	162
7	156
8	150
9	144
10	138

DNF 100 คะแนน

รางวัลผู้ชนะเลิศอันดับต่างๆ จะได้รับ

ประเภท TEAM WINNER คะแนนสะสมสูงสุด 10 อันดับ

อันดับที่	เงินรางวัล (บาท)
1	100,000
2	60,000
3	30,000
4	15,000
5	10,000
6	7,000
7	6,000
8	5,000
9	4,000
10	3,000

CLASS 1 รุ่น TOYOTA HILUX VIGO ORIGINAL คะแนนสะสมสูงสุด 10 อันดับ

อันดับที่	เงินรางวัล (บาท)
1	50,000
2	30,000
3	15,000
4	12,500
5	10,000
6	9,000
7	8,000
8	7,000
9	6,000
10	5,000

CLASS 2 รุ่น TOYOTA HILUX VIGO MODIFY คะแนนสะสมสูงสุด 10 อันดับ

อันดับที่	เงินรางวัล (บาท)
1	50,000
2	30,000
3	15,000

เงื่อนไขการจ่ายเงินรางวัล

ประเภทบุคคล

ผู้เข้าร่วมการแข่งขันต่อรุ่นมีจำนวนตั้งแต่ 16 คนขึ้นไป เงินรางวัล 1-10 รางวัล
 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันต่อรุ่นตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป แต่ไม่ถึง 16 คน เงินรางวัล 1-5 รางวัล
 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันต่อรุ่นไม่ถึง 10 คน เงินรางวัล 1-5 รางวัล และหักลบ เงินรางวัลตาม
 สัดส่วน 20 %

ประเภททีม

ผู้เข้าร่วมการแข่งขันมีจำนวนตั้งแต่ 16 ทีมขึ้นไป เงินรางวัล 1-10 รางวัล
 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่ 10 ทีมขึ้นไป เงินรางวัล 1-5 รางวัล
 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันไม่ถึง 10 ทีม เงินรางวัล 1-5 รางวัล และหักลบ เงินรางวัลตามสัดส่วน 20 %

ถ้วยรางวัล-โล่ห์รางวัล ในทุกรุ่น

อันดับที่ 1 ได้รับถ้วยรางวัล พร้อมเงินรางวัล
 อันดับที่ 2-10 ได้รับโล่ห์รางวัล พร้อมเงินรางวัล

ข้อบังคับ และการปรับโทษการแข่งขัน

- นำรถแข่งเข้าจุดสตาร์ทของแต่ละช่วงช้าเกินกว่า 5 นาที ถือว่าสละสิทธิ์ และไม่มีเวลาและคะแนนสะสมในช่วงการแข่งขันนั้น
- การลัดเส้นทางโดยเจตนา หรือไม่ก็ตาม (ตลอดการแข่งขัน) ปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน (โดยลัดออกจากเส้นทางทั้ง 4 ล้อ) ถือว่าเป็นการ DNF ในช่วงทดสอบนั้น ๆ
- รถแข่งที่กำลังทำการแข่งขัน แต่ไม่สามารถเคลื่อนที่ต่อไปในเส้นทางการแข่งขัน จะต้องช่วยเหลือตนเองด้วยอุปกรณ์ช่วยเหลือตามที่กำหนดในกติกา หากไม่สามารถช่วยเหลือตนเองให้เคลื่อนที่ต่อไปในเวลาที่กำหนด เจ้าหน้าที่สนามจะทำการช่วยเหลือเคลื่อนย้ายรถแข่งให้ออกจากเส้นทาง และปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน ถือว่า DNF ในช่วงทดสอบนั้น ๆ
- ในกรณีที่รถแข่งไม่สามารถเข้าจุดสตาร์ท เพื่อทำการแข่งขันในช่วงทดสอบนั้น ๆ จะถือว่า DNS และไม่มีคะแนนสะสมในช่วงทดสอบนั้น ๆ
- ไม่ออกสตาร์ทหลังกรรมการให้สัญญาณภายใน 5 นาที ปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน และถือว่าเป็นการ DNF ในช่วงทดสอบนั้น ๆ

6. กรณีชนเชือกขาด หรือเสาหลักล้มลงกับพื้นเพียงเกิน 45 องศา และไม่ทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม จะถูกบวกเวลาเพิ่มจุดละ 30 วินาที
7. ลากสลิงโดยไม่สวมถุงมือ บวกเวลาเพิ่ม 30 วินาที (ทุกครั้งที่มีการจับสลิง)
8. ลอด หรือข้ามสลิงขณะที่ตะขอสลิงเกี่ยวกับเชือก – สมอบก ขณะวินช์ทำงาน บวกเวลาเพิ่ม 30 วินาที ต่อ ครั้ง
9. การแต่งกายต้องรัดกุม ใส่กางเกงต้องเลยระดับหัวเข่าลงไป รองเท้าจะต้องเป็นรองเท้าหุ้มส้นเป็นอย่างน้อย
10. กติกาอื่นๆ ใด ที่ไม่ได้ระบุในเอกสาร คณะกรรมการเห็นว่าไม่ปลอดภัยจะแจ้งให้ทราบก่อนการแข่งขัน และใช้บังคับต่อไป หรืออยู่ในดุลพินิจของนายสนาม และผู้จัด
11. ระหว่างการแข่งขันสามารถถอดหรือโยน แวนออกมานอกตัวรถได้ (เพื่อความปลอดภัยในการแข่งขัน)

การปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน

1. ผู้เข้าทำการแข่งขันทำการหยุดเวลา หรือกระทำการใดๆ ที่ทำให้ผู้แข่งขันของตนเสียโอกาส (อยู่ในดุลพินิจของนายสนาม) ถือว่าต้องออกจากการแข่งขัน
2. เข้าไปในเขตเก็บรถ PARK FIRM โดยไม่ได้รับอนุญาต
3. แสดงมารยาทไม่สุภาพต่อคณะกรรมการ
4. เจตนาถ่มน้ำลายแกล้งคู่แข่งในระหว่างการแข่งขัน
5. ดื่มสุรา, เสพของมีนเมา, ยาเสพติด ในระหว่างการแข่งขัน
6. ได้รับความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกในระหว่างการแข่งขัน (ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของนายสนามหรือผู้ควบคุมการแข่งขัน)
7. ไม่สวมหมวกนิรภัยให้ออกจากการแข่งขัน
8. โค-ไดรเวอร์ขึ้นไปยืนอยู่บนกระบะหลังรถในขณะที่ทำการแข่งขันในสถานการณการแข่งขันปกติ โดยที่มิได้มีอุปสรรคใดขวางหน้า
9. ไม่ติดสติ๊กเกอร์บังคับตามตำแหน่งของผู้จัดการแข่งขันระบุ นายสนามมีสิทธิพิจารณาถอนสิทธิ์การแข่งขันในรถแข่งคันนั้นๆ
10. ห้ามติดสติ๊กเกอร์ผลิตภัณฑ์ที่เป็นคู่แข่งทางการค้าของโตโยต้า

การแข่งขันในแต่ละ STATION จะคิดคะแนนดังนี้

1. ไม่ลงทำการแข่งขัน หรือไม่ออกสตาร์ทด้วยกำลังเครื่องยนต์ ไม่มีเวลา และไม่มีคะแนนในช่วงทดสอบนั้นๆ

2. การแข่งขันแต่ละ STATION หากรถแข่งคันใดไม่สามารถแข่งขันได้จบภายในเวลา TARGET TIME ที่กำหนด จะถือว่า DNF และถ้าการแข่งขันใน STATION นั้น มีรถแข่งไม่จบการแข่งขันตามเวลาที่กำหนดเกินกว่า 1 คัน ให้วัดระยะทางหาตำแหน่งผู้ชนะเพื่อทำการแข่งขันใน STATION ถัดไป
3. ถ้าคะแนนสะสมของนักแข่งในรุ่นนั้นๆ มีคะแนนเท่ากัน ให้นำเวลา STATION สุดท้ายเป็นผู้ชนะ
4. ถ้าคะแนนยังเท่ากันอยู่ ให้นำเวลาใน STATION แรกเป็นผู้ชนะ
5. ถ้าคะแนนยังเท่ากันอยู่ ให้นำเวลาใน STATION ที่สองเป็นผู้ชนะ
6. ถ้าคะแนนยังเท่ากันอยู่ ให้จับฉลากหาผู้ชนะ

การประท้วงการแข่งขัน

การประท้วงจะกระทำได้เฉพาะผู้ที่มีชื่อเข้าร่วมการแข่งขันในรถที่ทำการแข่งขันประท้วงเท่านั้น หรือผู้จัดการทีม ผู้อื่นไม่สามารถทำการประท้วงได้ การประท้วงจะต้องทำเป็นจดหมายต่อนายสนาม และสามารถทำได้ในข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การประท้วงคุณสมบัติ ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน, รถแข่ง, ส่วนประกอบรถแข่ง และอุปกรณ์ต่อพ่วง ให้ยื่นประท้วงก่อนการแข่งขัน 30 นาที
2. การประท้วงผลการแข่งขันให้ยื่นประท้วงภายในเวลา 30 นาที นับจากเวลาการประกาศผล
3. การประท้วงเรื่องเวลา ให้ประท้วงกับกรรมการ ณ จุดนั้นๆ และทำจดหมายแจ้งต่อนายสนามภายในเวลา 15 นาที หรือหลังจากรถแข่งคันนั้นจบการแข่งขันช่วงนั้นๆ
4. การประท้วงต้องแนบเงินค้ำประกันการประท้วงจำนวน 5,000 บาท พร้อมจดหมายการประท้วง ถ้าคะแนนประท้วงถูกต้องตามค่าประท้วง จะคืนเงินค้ำประกันให้ตามจำนวน แต่ถ้าค่าประท้วงไม่เป็นผล จะริบเงินทั้งหมด และจะต้องจ่ายค่าเสียหายในการพิสูจน์ เพื่อเป็นการดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง

ค่าสมัครการแข่งขัน

Class 1: TOYOTA Hilux Vigo Modify	6,000 บาท
Class 2: TOYOTA Hilux Vigo Original	6,000 บาท
Class 3: 4x4 super Open	6,000 บาท
Class 4: 4x4 Production Open	6,000 บาท

ค่าสมัครประเภททีม

3 cars / team	12,000 บาท
----------------------	-------------------

ค่าสมัครการแข่งขันรวม ห้องพักจำนวน 1 คืน/ถ้วยรางวัล/เงินรางวัล/ของรางวัล/ของที่ระลึก
ห้องพักจำนวน2คน/1ห้อง/1 คืน

หมายเหตุ พิเศษสำหรับผู้สนใจสมัคร ตั้งแต่วันนี้ ถึงวันที่ 8 มกราคม 2553 ในรุ่น TOYOTA Hilux Vigo Modify และ TOYOTA Hilux Vigo Original จะได้รับส่วนลดค่าสมัครเหลือ 4,000 บาท ส่วนในรุ่น 4x4 super Open และ 4x4 Production Open จะได้รับส่วนลดค่าสมัครเหลือ 5,000 บาท และ ประเภททีมจะได้รับส่วนลดค่าสมัครเหลือ 10,000 บาท โดยจะจัดงานแถลงข่าวในวันที่ 12 มกราคม 2553 ผู้ที่สมัครหลังจากวันแถลงข่าว จะเสียค่าสมัครประเภทบุคคล 6,000 บาท และ ประเภททีม 12,000 บาท

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นิตยสารออฟโรด บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 4/299 หมู่ 6 ซ.ลาดปลาเค้า 66 ถ.ลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร. 0-2522-1731-8

หรือ 0-2971-6450-60 ต่อ 364 และ 356 แฟกซ์ 0-2522-1730